

Projenin Yapıldığı Kuruluş:	Aras Cargo A.Ş.
Projenin Başlığı:	Aras Cargo Ankara Bölgesi Şube Tasarım Problemi
Akademik Danışmanlar:	Kadir Ertoğral Sibel Alumur Alev
Firma Danışmanı:	Nusret Uslu
Proje Yılı:	2010

Proje Takımının Elemanları:

- 1)Uğur Emeç
- 2)Cihan Tuğrul Çiçek
- 3)Fatih Mehmet Kaya
- 4)Serkan Uluyol
- 5)Ahmed Faruk Uslu

Şebeke tasarımı, yeni şubeler açma, mevcut şubeleri birleştirme veya kapatma kararlarını içermektedir. Şirket Ankara'da bulunan mevcut şubelerinden talebi ve/veya getirisi düşük olanları mevcut talebi karşılayacak şekilde birleştirmeyi ve yeni talep noktalarına yönelik yeni şubeler açmayı planlamakta ve bu planı en düşük maliyetle gerçekleştirmeyi amaçlamaktadır. Müşterilerin mutlaka hizmet alması gerekliliği, her bir müşteriye yalnızca bir şubenin hizmet verebilmesi, şubelerde hedeflenen en düşük ve en yüksek hizmet seviyeleri ve araçların kapasitesi problemin kısıtlarını teşkil etmektedir. Şirket, problemin çözümünde hangi talep noktasının hangi şubeye atandığını, önerilen şube sayısını, şubelerde kullanılan araç ve personel sayısını ve şubelerin maliyetlerini öğrenmek istemektedir. Bu bilgiler ışığında, şirketin içinde bulunduğu sektör ve bu sektördeki yeri incelenmiş, şirketin belirlediği problem tanımlanmış ve problem içeriğinde bulunan girdiler, çıktılar ve kısıtlar incelendikten sonra literatürde yerleşim-rotalama modelleri olarak tanımlanan yaklaşım ile çözüm elde edilmiştir.