

<b>Projenin Yapıldığı Kuruluş:</b>	TAV Havalimanları Holding A.Ş.
<b>Projenin Başlığı:</b>	Mevcut Dış Hatlar Kontuar Atama Sisteminin Otomasyonu ve Optimizasyonu
<b>Akademik Danışmanlar:</b>	Ayşegül ALTIN KAYHAN Hakan GÜLTEKİN
<b>Firma Danışmanı:</b>	Sina AVŞAR
<b>Proje Yılı:</b>	2011

#### **Proje Takımının Elemanları:**

1. Abdullah TAŞKINCAN
2. Erkin BAYRAKÇI
3. Onur BABAT
4. Özden Onur DALGIÇ
5. Selim YÜKSEL

END 495 dersi kapsamında ayrıntılı bir şekilde ele alınan ve alternatif çözüm yolları araştırılan kontuar tahsis problemi için belirlenen çözüm yöntemleri, END 496 dersinin ilk aşamasında ayrıntılı bir şekilde incelenmiş ve en uygun çözüm yolu seçilerek üzerinde çalışmalar yapılmıştır.

Kesin çözüm yaklaşımı için kurulan matematiksel model ticari çözümler ile çözdürülmeye çalışılmış; fakat makul sürelerde olumlu sonuçlar alınmadığı için sezgisel geliştirme yoluna gidilmiştir. Sezgisel çözüm yaklaşımı dahilinde oluşturulan algoritma, sistem için kurulan matematiksel modelin tüm kısıtlarını içermekte, ayrıca sistem için amaçlanan özel durumları da göz önüne almaktadır.

Öte yandan, kullanıcılar için bir kullanıcı arayüzü oluşturulmuş ve oluşturulan algoritma bu arayüze entegre edilerek, elde edilen sonuçlar test edilmiştir. Gelinek noktada H2 ve H3 kümelerine ait firma ve uçuşların ataması yapılmıştır.